PIKO Elektrická lokomotiva řady S 499.02 ČSD IV

Střešní vedení s hlavním vypínačem



Detailně provedené čelo modelu



Pohled do strojovny



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de
NEXES INTERNATIONAL | Osadní 12a | CZ - 17000 Praha 7
Tel. 233 - 372 - 482 | info@nexes-int.cz
99855/85CZ © PIKO Spielwaren GmbH

www.piko.de

Popis modelu PIKO
05/2023

PIKO

Elektrická lokomotiva řady S 499.02 ČSD



Elegantní elektrická lokomotiva Škoda!

HO Expert model PIKO

Elektrická lokomotiva řady S 499.02 ČSD IV



V průběhu elektrifikace progresivním střídavým proudem rostla u ČSD potřeba vhodných lokomotiv. Jako další vývoj známých Laminátek S499.0 vznikly v polovině 70. let robustní stroje nové řady S499.02. Skříň lokomotivy nebyla již z cenových důvodů vyrobena ze sklolaminátu, ale konvenčně z ocelových profilů a plechů. Kromě boků, které místo velkých oken zdobil široký pás větracích mřížek pro chlazení transformátoru, připomínala skříň lokomotivy stejnosměrnou lokomotivu typu E 469.3.
V letech 1975 až 1981 bylo k ČSD dodáno a uvedeno do provozu 86 strojů, které byly nasazeny v osobní i nákladní dopravě. V 80. letech dostaly některé lokomotivy moderní jednoramenné pantografy; od roku 1988 začaly být lokomotivy přeznačovány na řadu 242. Po rozdělení Československa přešly všechny lokomotivy řady S499.02 k Českým drahám (ČD) a slouží zde dodnes. Dodávkou poslední lokomotivy této řady - S499.0286 v roce 1981 byla ukončena výroba škodováckých lokomotiv tzv. první generace.

Předloha modelu: Lokomotiva S 499.0205 v depu Plzeň

INFO

- Kompletní nová forma
- Detailní provedení střechy s vedením a kovovými pantografy
- Digitálně přepínatelné osvětlení kabiny a strojovny
- Měkce hladké jízdní vlastnosti
- Vysoce kvalitní model s nejlepšími jízdními vlastnostmi
- Mnoho dosazovaných dílů pro dokonalý vzhled modelu

PIKO Elektrická lokomotiva řady S 499.02 ČSD IV

Stejně jako u skutečné lokomotivy představuje model S499.02 další vývoj legendární „Laminátky." Obě řady sdílejí také vysokou kvalitu zpracování modelu. To je zejména patrné z precizního zpracování skříně lokomotivy s přitažlivými průběžně a plasticky rytými mřížkami ventilátoru. Tvarově přesně provedená malá okna strojovny jsou dokonale zapuštěna. Zvláštností modelu je lemování čelních oken, která jsou v modelu ztvárněna samostatně použitými rámy. V návaznosti na to byly jako jednotlivé díly navrženy i větrací mřížky z boku čelních oken. Velká pozornost byla také věnována provedení podvozku. Mezi zvlášť pečlivě propracované detaily patří samostatně zpracované tažné tyče mezi rámem a podvozky.

Kromě vnějšího provedení je model přesvědčivý i po technické stránce: Mezi osvětlovacími funkcemi stojí za zmínku především osvětlení podvozku s miniaturními skly osvětlovacích lampiček. U modelů vybavených z výroby digitálním dekodérem PIKO lze zapnout i osvětlení v kabině strojvedoucího, na řídícím pultě a také ve strojovně. Navíc varianty s PIKO TrainSound® nabízejí autentickou reprodukci typických zvuků lokomotivy. Díky rozhraní PluX22 lze analogový model jednoduše vybavit dekodérem pro digitální provoz.



Elektrická lokomotiva řady S 499.02 ČSD IV

97400 Stejnosměrné provedení
97401 Střídavé provedení, obsahuje PSD XP
97402 Stejnosměrné provedení, obsahuje PSD XP S s **PIKO TrainSound®** *onboard*
97403 Střídavé provedení, obsahuje PSD XP S s **PIKO TrainSound®** *onboard*